



**PRÜFSTAND**  
FÜR FRONT-LÄNGS-GETRIEBE

**BLUM**  
**NOVOTEST**



# PRÜFSTAND FÜR FRONT-LÄNGS-GETRIEBE

Die von Blum-Novotest entwickelten Getriebe-Prüfstände dienen der produktionsbegleitenden Qualitätssicherung. Mit diesem hier dargestellten Prüfstand wird am Ende der Linie die Funktion des Getriebes getestet. Es handelt sich hierbei um eine 100 % Prüfung.

## Allgemein:

- Vollautomatische Bestückung
- Codierte Wechselteile
- Vorwählbare Prüfprogramme
- Automatisiertes Schalten
- Erfassung der Schaltwerte
- Objektive Geräuschbeurteilung
- Prüfung in Losgrößen

## Prüfungen:

- Funktionsprüfung
- Geräuschprüfung
- Synchronprüfung

## Ausrüstung:

- Geräuscherfassungssystem mit 3 Sensoren
- Schaltautomat (3Stück/Prüfstand)  
1 x für NSG-Getriebe, 1 x für Chr-Getriebe, 1 x für TSG-Getriebe
- Variantenabhängige Wechselteile zum Spannen und zur Adaption von An- und Abtrieb werden manuell montiert
- Visualisierungssystem für die Prüfstandssteuerung
- System für die Prüfablaufsteuerung und die Datenerfassung
- Kuka Roboter für Adaptierung Start-Stop-Stecker

## Technische Daten

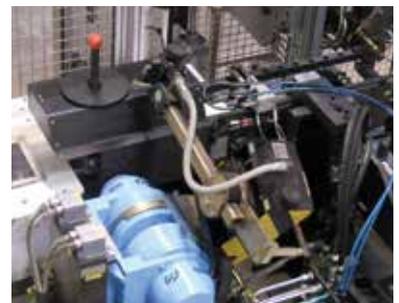
Bauart	Serienprüfstand mit 2 Motoren
Prüflinge	Front-Längs-Getriebe
Antrieb	Wellenleistung 90 kW Drehzahl max. 3000 U/min Antriebsdrehmoment max. 280 Nm
Abtrieb	Wellenleistung 145 kW Drehzahl max. 4400 U/min Abtriebsdrehmoment max. 800 Nm
Anzahl	6 Prüfstände



Getriebeaufspannung



Zustellung Abtriebseinheit



Anordnung der Schaltautomaten



Steckeradaptation, Start-Stop-Funktion