

PRÜFSTAND
FÜR FRONT-QUER-GETRIEBE

BLUM
NOVOTEST



PRÜFSTAND FÜR FRONT-QUER-GETRIEBE

Die von Blum-Novotest entwickelten Getriebe-Prüfstände dienen der produktionsbegleitenden Qualitätssicherung. Mit diesem hier dargestellten Prüfstand wird am Ende der Linie die Funktion des Getriebes getestet. Es handelt sich hierbei um eine 100 % Prüfung.

Allgemein:

- Vollautomatische Bestückung
- Vollautomatisches Auf- und Abrüsten
- Vorwählbare Prüfprogramme
- Automatisches Schalten mit Schaltautomat (2 Stück)
- Erfassung der Schaltwerte
- Objektive Geräuschbeurteilung

Prüfungen:

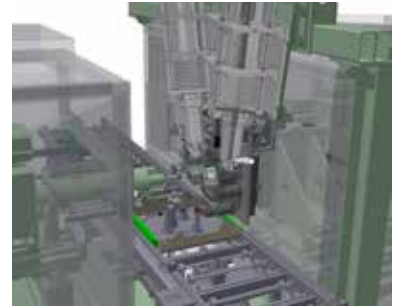
- Automatisierte Funktionsprüfung
- Geräuschprüfung
- Synchronprüfung

Ausrüstung:

- Visualisierungssystem für die Prüfstandssteuerung
- Rechnersystem für die Prüfablaufsteuer und die Datenerfassung
- Geräuscherfassungssystem
- Schaltautomat

Besonderheit:

Nachrüstung einer zweiten Antriebseinheit und eines zweiten Schaltroboters aufgrund neuer Getriebevariante (gespiegeltes Differenzial).



Schaltroboter, 2 Stück



Getriebe vor Aufspannplatz in Wartestellung



Aufspannwinkel

Technische Daten

Bauart	Serienprüfstand mit 3 Motoren (4 Motoren)
Prüflinge	Front-Quer-Getriebe (PKW-Klasse)
Antrieb	Wellenleistung 113 kW Drehzahl max. 5000 U/min Antriebsdrehmoment max. 372 Nm
Abtrieb links	Wellenleistung 113 kW Drehzahl max. 2000 U/min Abtriebsdrehmoment max. 1288 Nm
Abtrieb rechts	Wellenleistung 113 kW Drehzahl max. 2000 U/min Abtriebsdrehmoment max. 1288 Nm
Anzahl	3 Prüfstände